



Ferrocarriles 2011



Cliente: Serv. Ferroviarios de Mallorca (SFM)

Proyecto: Sistema de información al viajero y ayuda a la explotación

Objeto del proyecto

Proyecto

Dotar a la línea ferroviaria Palma-Manacor-Santa Pobra de un sistema de información al viajero a través de varios sistemas e instalaciones.

Alcance

Desarrollo, suministro, instalación y mantenimiento de los sistemas. Sistemas embarcados y en la infraestructura fija.

Sistemas



Dotar a la línea ferroviaria Palma-Manacor-Santa Pobra de un sistema de información al viajero a través de varios sistemas e instalaciones:

- Información visual general del servicio con pantallas TFT y Teleindicadores con matriz de LED continua.
- Información sonora general a través de un servicio de megafonía.
- Sistema de información horaria (hora oficial de

SFM).

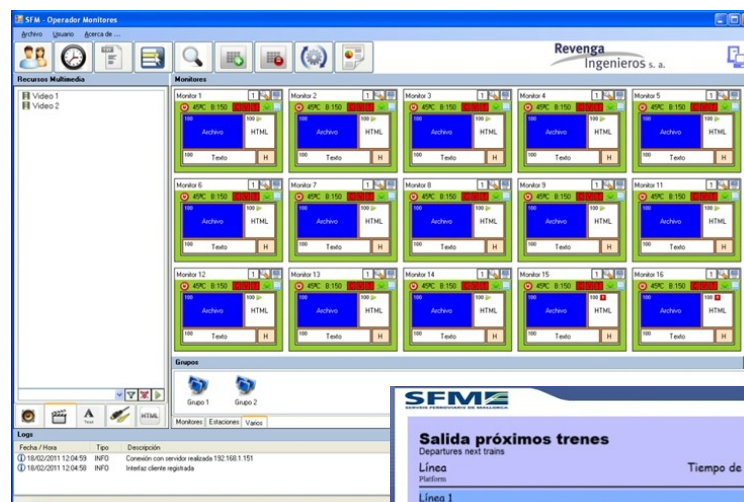
- Sistemas de comunicación con el usuario a través de video-interfonía.

Dotar al material móvil de SFM de un sistema de posicionamiento embarcado GPS y comunicación integral con interfaz hombre-máquina en cabina.

Integración de los sistemas existentes en la Estación Intermodal de Palma

y línea de Metro, con los nuevos equipos y servidores.

Modelo de Tren diesel de los Servicios Ferroviarios de Mallorca en los que se ha instalado el equipamiento embarcado



Interfaz del aplicativo de operador RIPUBLIC para la gestión de la presentación de la información al viajero.

Mercado: Ferrocarriles

Lugar: Palma de Mallorca, Spain

Puesta en servicio: 2011

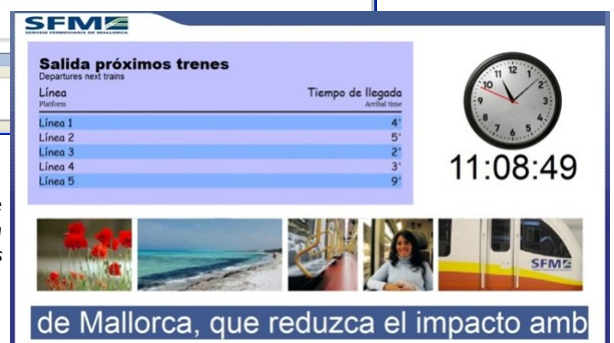
Importe contratado:

UTE: Sí

Otros detalles de interés:

- Posicionamiento de trenes vía GPS
- Comunicaciones GSM tren-tierra para
- Concentración de aplicaciones en servidores de alta disponibilidad

Uno de los diseños del aspecto de presentación de la información en los monitores de SFM: en este caso se puede ver información de trenes, hora, publicidad y un mensajes de información.



Cliente: Serv. Ferroviarios de Mallorca (SFM)
Proyecto: Sistema de información al viajero y ayuda a la explotación

Alcances y Tecnologías

El SIV (Sistema de Información al Viajero) implantado permitirá a SFM la explotación centralizada de los servicios de megafonía, interfonía, elementos visuales (Pantallas TFT y teleindicadores) en estaciones de Cercanías y Metro.

Para la presentación de la información en tiempo real de las próximas llegadas se ha desarrollado un software que procesa la información recibida del sistema de posicionamiento embarcado y la envía a los monitores.

“La versión RIPUBLIC implantada permite la presentación de diverso tipo de información y de forma simultánea: información de trenes, gráfica, vídeos, mensajes corporativos”

La megafonía se integra con la existente para permitir una única interfaz. Las comunicaciones con las estaciones serán vía IP-Ethernet. El sistema permite la programación horaria de mensajes así como la regulación en remoto de la potencia de audio.

La solución de Interfonía en andenes, vestíbulos y controles de acceso se compone del vídeo-interfono IP IPFON y de una plataforma de gestión de vídeo-interfonía, todo ello sobre IP y protocolo SIP.

El sistema de información gráfica al viajero se compone de dos elementos: teleindicadores y monitores. La información mostrada en los monitores se puede configurar para ser multiformato: información al viajero sobre la circulación llegadas/próximas salidas, información publicitaria, vídeos, información corporativa. El monitor puede configurarse para que presente de forma simultánea dicha información.

El sistema permite vídeo-llamadas y la grabación de las mismas.

En los trenes se han instalado dispositivos que posicionan los trenes vía GPS y envían la información a través de GSM/GPRS.

También se han realizado desarrollo para la instalación de los aplicativos de gestión de información en los monitores existentes, bien en grupo de 2 o grupo de 3 unidades.

El proyecto también ha requerido la virtualización de la mayor parte de los sistemas en un servidor de alta disponibilidad.

El proyecto ha requerido la realización de todos los cableados y canalizaciones para hacer posible la alimentación y comunicación con los elementos de campo.



Los vídeo-interfonos IPFON se instalaron tanto en poste como empotrados.

Peculiaridades

- Se han realizado los desarrollos software necesarios para adaptar nuestras soluciones a los requisitos del cliente.
- La versión RIPUBLIC instalada permite la presentación de información multiformato en los monitores. También permite reconfigurar la forma de presentarla. También permite que el cliente cambie los diseños a su gusto de una forma fácil.
- Se trata de la primera implantación de la vídeo-interfonía IPFON en el sector ferroviario.
- Tanto los monitores como los interfonos reportan información de estado para facilitar su mantenimiento.
- El proyecto incluye el mantenimiento durante 3 años.

RIPUBLIC e IPFON son productos desarrollados por GR Technologies

