



Proyecto: Sistemas de Comunicaciones en el Tranvía de Antalya

Ciente: Nucleo de Antalya

Proyecto

Sistemas de comunicaciones para el tranvía de Antalya: Red multiservicio en todas sus paradas y subestaciones, interfonía, megafonía y videovigilancia en algunas paradas, telefonía y teleindicadores.

Alcance

Desarrollo y traducción, diseño, suministro, puesta en servicio y formación para instalación y operación.

Sistemas



Objeto del proyecto

Proporcionar la infraestructura de comunicaciones en la línea del tranvía de Antalya :

- Equipamiento de transmisión a través de fibra óptica entre el puesto de control y las estaciones y subestaciones de energía.
- Equipamiento para implantar el sistema de telefonía interna y conexión con el exterior:
- telefonía en el puesto de mando,
- telefonía en subestaciones y conexión con el sistema TETRA.
- Sistema de interfonía en las paradas
- Plataforma de megafonía en algunas paradas para avisos de emergencia, hilo musical y mensajes pregrabados y almacenados.
- Circuito cerrado

de televisión para video-vigilancia en algunas paradas y grabación de imágenes.

- Sistema de teleindicadores a través de IP. Suministro de los mismos y adaptación para soportar la totalidad de los caracteres turcos.

Mercado: Ferrocarriles

Lugar: Turquía

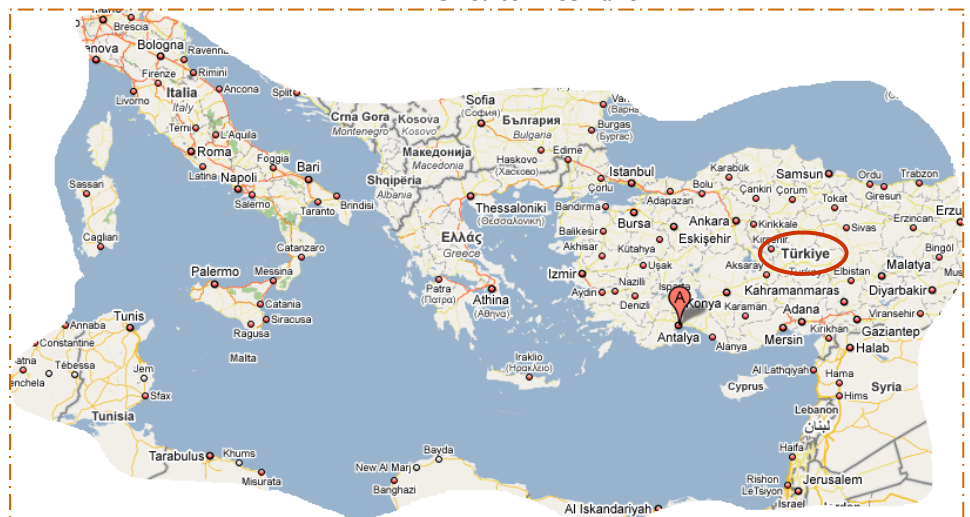
UTE: No

Puesta en servicio: 2009

Importe contratado:

Otros detalles de interés:

- El sistema de telefonía se conectará al sistema TETRA para permitir las comunicaciones de voz entre ambos sistemas, en definitiva la comunicación entre los equipos embarcados y móviles y el puesto de control e incluso el exterior, servicios de emergencia, etc.
- Revenga Ingenieros, s.a. opera en Turquía a través de su filial Revenga Türkiye



Antalya (Turquía)

Revenga
Ingenieros s. a.

c/Fruga 6 . 28760 Tres Cantos . Madrid (España)

Tel. 91 806 18 10 . www.revenga.com

Ciente: Nucleo
Proyecto: Sistemas de
Comunicaciones en el
Tranvía de Antalya

Alcance y tecnologías

El proyecto cubre el puesto de control así como todas las subestaciones y paradas de la línea del tranvía en lo que a los sistemas indicados se refiere.

El sistema de transmisión se basa en un anillo GE entre toda las subestaciones y el PCC. Entre cada subestación y las estaciones colaterales se forma

otro anillo de datos.

La megafonía y circuito cerrado de televisión se implanta en las estaciones soterradas. Sus interfaces están en inglés para facilitar la operación. Para ambos casos la transmisión se implementa a través de protocolo IP. La grabación de las imágenes es digital y utilizando protocolos

MPEG4.

La interfonía, al igual que la telefonía, se basa en sistemas digitales con soporte para VoIP entre los abonados y entre las paradas y el servidor central.

Los teleindicadores presentan una interfaz IP para su gestión y soportan los caracteres turcos.

“Revenga Ingenieros, s.a. ha adaptado su plataforma de megafonía RiPublic al idioma inglés para su uso en Antalya”

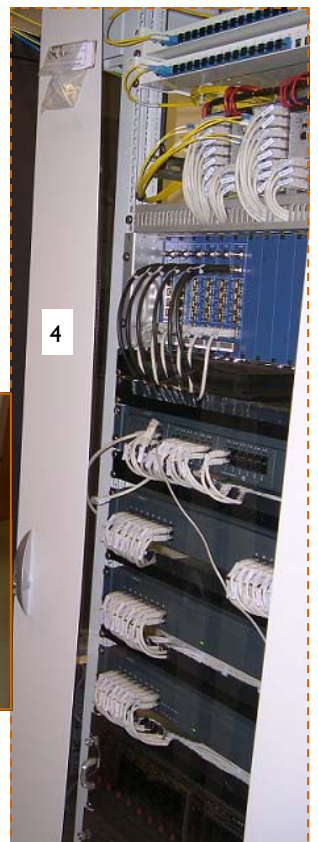
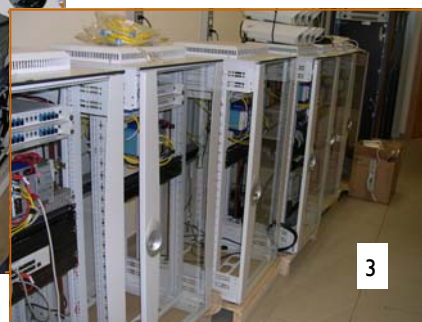
Peculiaridades

- Revenga Ingenieros, s.a. ha realizado la ingeniería y diseño de las soluciones con recursos propios.
- Se han realizado en el mes de junio de 2008 las pruebas

FAT así como la formación de instalación y operación en nuestras dependencias. Las pruebas se realizaron con todos los equipos montados y conectados.

- Una vez instalados los equipos nuestros técnicos se desplazarán para poner en servicio el sistema y reforzar

los aspectos más importantes a través de cursos de formación más prácticos y sobre la instalación real.



Fotos en la sala de prueba de Revenga Ingenieros durante las pruebas FAT.

1 y 2: armarios de estación soterrada con equipamiento completo de datos, megafonía, CCTV, telefonía e interfonía.

3: armarios de subestación

4: Armario de PCC con todos los sistemas y servidores

