



Ciente: Ayuntamiento de Madrid

Proyecto: Traslado Centro de La Movilidad

Proyecto

Traslado de Centro de Control de Cámaras del Ayuntamiento de Madrid a las nuevas dependencias en Julián Camarillo.

Alcance

Diseño, montaje, suministro, instalación, pruebas, puesta en servicio, formación y mantenimiento de los siguientes sistemas: infraestructura de comunicaciones, sistema de gestión de video-vigilancia, integración con sistemas existentes, videowall, etc.

Sistema



Objeto del proyecto

La nuevas dependencias del centro de La Movilidad en Julián Camarillo ha forzado el traslado de todo lo existente en la Plaza de la Villa. Todo ello debía hacerse manteniendo la funcionalidad del centro de control en todo momento. Estaban involucrados los sistemas de regulación de tráfico, el sistema de gestión de las cámaras de la ciudad, el panel sinóptico con toda la información del estado de regulación, los

puestos de operador, monitores, etc.

La UTE Revenga Ingenieros-Alcatel aportamos una solución basada en el cambio completo de tecnología y la renovación de los sistemas de gestión involucrados, presentación y cámaras de control de tráfico. Convertimos un traslado en un desarrollo nuevo aplicando las últimas novedades tecnológicas en lo que a transmisión de datos, vídeo digital, visualización tipo

nueva concepción del centro de la Movilidad del Ayuntamiento de Madrid que en aquel momento era candidata olímpica y pugnaba por la organización de los juegos en el 2012.

Se habría un nuevo escenario en la gestión facilitando el acceso a la información de forma controlada, permitiendo en un único puesto de operador la simultaneidad de aplicativos, facilitando la evolución para la integración de nuevos sistemas o mejoras de los existentes, etc.

videowall, se refería.

Una



Interfaz del aplicativo de operador en el Centro de control de La Movilidad del Ayuntamiento de Madrid

Mercado: Tráfico

Lugar: Madrid

UTE: Si

Puesta en servicio: 2005

Importe contratado:

Otros detalles de interés:

- Más de 100 cámaras PTZ o domos
- Desarrollo de un sistema de gestión de cámaras de tráfico basado en IP
- Funcionamiento 24h
- Multi-operador y redundante
- Centro de control con más de 80 flujos de vídeo IP simultáneos
- Integración con sistemas existentes

Revenga
Ingenieros s. a.

c/Fragua 6 . 28760 Tres Cantos . Madrid (España)

Tel. 91 806 18 10 . www.revenga.com

Cliete: Ayuntamiento de Madrid
Proyecto: Traslado Centro de La Movilidad

Alcance y tecnologías

“Revenga asumió el riesgo de realizar un desarrollo desde cero para la gestión de las cámaras de vídeo, su digitalización y operación simultánea en red”

El traslado supuso la creación de una red de datos por fibra óptica a través de enlaces GE. Igualmente se creó una red de datos en el nuevo puesto de control para soportar el elevado flujo de información y vídeo permanente, protocolo multicast, etc.

Las imágenes de las cámaras se digitalizaron y se parametrizaron con calidades de 2 a 4CIF, 25fps y anchos de banda hasta 4Mbps. Se implementaron los protocolos de diversos sistemas de telemetría existentes (cámaras PTZ y domos).

Revenga Ingenieros, S.A. aceptó el riesgo de des-

arrollar desde cero un sistema de gestión, RiVision, de vídeo basado en una arquitectura cliente-servidor, multi-operador y redundante.

Los requisitos del sistema fueron y son muy exigentes: funcionamiento 24 horas, más de un centenar de imágenes digitalizadas, varios operadores simultáneos en local y remotos: EMT, Moncloa, prensa, Policía Local, DGT, etc.

Se desarrollaron diversos módulos software que permitían el acceso a las imágenes de las cámaras del Ayuntamiento desde otros orga-

nismos como la DGT. Igualmente para que desde los puestos de operación del Ayuntamiento se pudiese tener acceso a las imágenes de la DGT. También fue posible mantener la publicación de las imágenes de las cámaras en la web con una mayor nitidez.

Para el traslado del control de las centrales de regulación de tráfico se utilizaron equipos MUX con interfaces de transmisión por fibra óptica.

Ejemplo de operación desde un puesto visualizando hasta 4 imágenes de forma simultánea.



Peculiaridades

- El traslado se convirtió en un proyecto complejo en el que el control de todos los sistemas

de dependencias con el nuevo sistema al

día siguiente de haber dejado las antiguas instalaciones.

- Se consiguió que a pesar de la digitalización de las imágenes de vídeo y la migración al mundo IP la operación del movimiento de las cámaras en tiempo

real fuese totalmente satisfactoria sin retardos ni efectos molestos de desfases entre imagen y movimiento.

- Soporte postventa basado en nuestra plataforma CRS&AIS con respuesta en 4 horas para las incidencias software.

Aspecto de la nueva Sala de gestión de La Movilidad en el momento de su inauguración.

