



Ciente: Euskotren

Proyecto: Anti-intrusión en 5 estaciones

Proyecto

Sistema de video-vigilancia con grabación de vídeo interactivo y anti-intrusión en 5 estaciones: Etxebarri, Usánsolo, Lugaritz, Elgoibar y Zamudio.

Alcance

Diseño, montaje, suministro, instalación, pruebas, puesta en servicio, formación y mantenimiento de los siguientes sistemas: infraestructura de comunicaciones, sistema de gestión de video-vigilancia, sistema de grabación. Integración con sistemas existentes y gestión desde dos puestos de mando.

Sistema



Mercado: Ferrocarriles

Lugar: País Vasco

UTE: No

Puesta en servicio: 2005

Importe contratado:

Otros detalles de interés:

- Desarrollo de software a medida.
- Funcionamiento 24h.
- Sistema de visualización y de grabación independientes.
- Grabación de alta calidad.
- Más de 50 cámaras
- Integración de alarmas y con el sistema de interfonía IP.

Objeto del proyecto

Necesidad de control remoto desde los puestos de mando de Amara y Atxuri de varias estaciones de la red de Euskotren. Visualización de cámaras de andenes, vestíbulos, parrillas de control de accesos, máquinas expendedoras, ascensores, túneles, etc.

Además de la visualización se necesita grabar y almacenar durante un tiempo determinado y con una calidad elevada las imágenes de las cámaras. El acceso debía estar

restringido al personal de seguridad.

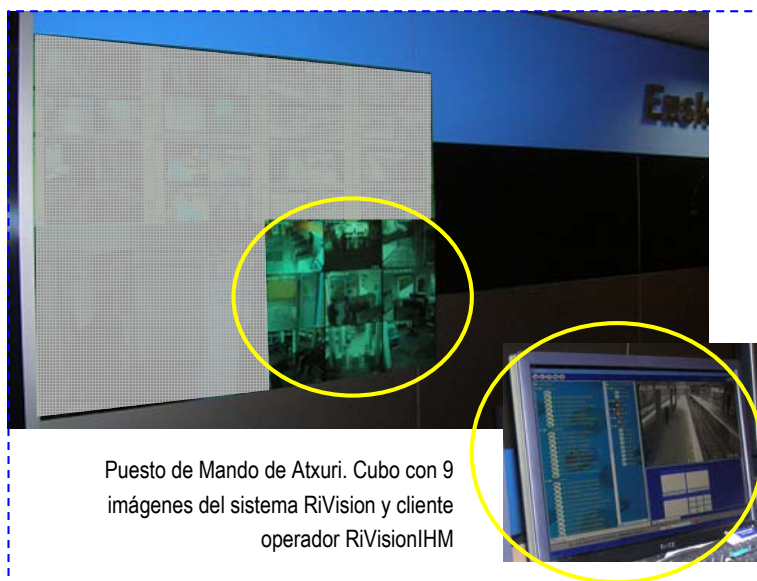
Se aprovechan los elementos de representación ya existentes en ambos puestos de mando.

Integración de las nuevas alarmas de intrusión y ejecución de acciones asociadas al movimiento de las cámaras.

Integración con el sistema de interfonía IP objeto de otro proyecto.

Adaptación de los parámetros de transmisión de vídeo a la realidad de la red existente.

Con posterioridad se integraron en el sistema la video-vigilancia y grabación de otras dependencias de Euskotren.



Revenga
Ingenieros s. a.

c/Fragua 6 . 28760 Tres Cantos . Madrid (España)

Tel. 91 806 18 10 . www.revenga.com

Cliente: Euskotren
Proyecto: Anti-intrusión
en 5 estaciones

Alcance y tecnologías

Dentro del proyecto había 3 lotes, videovigilancia consistente en las cámaras y sistemas antiintrusión y centrales de alarmas y sistemas de grabación y sistemas de gestión de la visualización e los puestos de mandos de Amara y Atxuri. Revenga Ingenieros fue adjudicataria de los lotes de grabación y gestión del vídeo en los puestos de mando.

Para integrar en la red las cámaras y las alarmas se instalaron codecs de vídeo IP, con capacidades de calidad hasta 4CIF y 25fps.

La transmisión y visualización del vídeo se trató de

forma independiente a la grabación. Esta última se basó en un sistema protegido con la implementación de marcas de agua y verificadores de originalidad de las grabaciones. El acceso a las grabaciones se realiza a través de la red IP existente.

La visualización de las imágenes de las cámaras ha

requerido el desarrollo de un sistema de gestión, RiVision, basado en una arquitectura cliente-servidor redundante, multioperador y con acceso controlado desde cualquier lugar de la red de Euskotren.

“Sistema de gestión de vídeo IP con integración de alarmas, integración con el sistema de interfonía IP y operación simultánea desde los puestos de Mando de Atxuri y Amara”

Esquemático equipamiento sistema de gestión

Peculiaridades

- Desarrollo de software de gestión a medida.

en el panel principal de visualización del tráfico ferroviario.

cubos disponibles en Atxuri permite compartir hasta 36 imágenes, 18 en el caso de Amara..



- Integración con la parrilla de video-wall existente e incrustación de hasta dos imágenes

- Desarrollo de una plataforma de visualización dinámica en los cubos de video-wall con posibilidades de ver 1, 2x2, 3x3 o 5+1 imágenes de forma simultánea.
- La existencia de 4

- Integración en el sistema de gestión de las alarmas de intrusión con toma de acciones automáticas: dígame presets, visualización, activación de alguna salida digital, etc.

