

# Ciente: Ayuntamiento de Madrid

## Proyecto: Barrio de las Letras

### Proyecto

Sistema de control de accesos para vehículos a la zona de prioridad residencial de El Barrio de las Letras de Madrid

### Alcance

Diseño, montaje, suministro, instalación, pruebas, puesta en servicio, formación y mantenimiento de los siguientes sistemas: infraestructura de comunicaciones, sistema de detección e identificación de vehículos, sistema de registros de acceso, sistema de gestión de criterios de acceso y sistema de gestión de sanciones.

### Sistema



### Objeto del proyecto

Es una necesidad en las grandes ciudades de hoy en día proteger ciertos espacios del altísimo nivel de tráfico rodado y de las consecuencias del mismo: atascos, ruidos, problemas para los residentes, pocos espacios para los peatones, etc.

El Ayuntamiento de Madrid se planteó a finales de 2004 la puesta en servicio de un sistema pionero en España que trataba de limitar el tráfico en las

llamadas zonas de prioridad residencial. La primera de ellas fue la denominada zona del Barrio de las Letras.

Revenga Ingenieros, s.a. instaló en octubre de 2004 un piloto en la calle León. Durante el funcionamiento del mismo hasta el mes de abril de 2005 se constató la viabilidad del proyecto y la eficacia de la solución. El volumen de vehículos detectados se acercaba a los 1000 día-

rios en un único punto.

Después de una reordenación de la circulación y los sentidos de acceso al barrio se determinaron los puntos exactos objeto de control.

El sistema debía funcionar las 24 horas del día y bajo cualquier condición atmosférica.

El único sistema de detección e identificación de vehículos permitido era aquel que fuese lo más compacto y fácil de mantener posible. La solución se basó finalmente en vídeo análisis, igual que el piloto.

De los vehículos detectados, solo aquellos que no cumplieran con los criterios de acceso debían ser registrados.

Finalmente el sistema debía proporcionar la capacidad para tramitar las sanciones y realizar el seguimiento posterior.

Mercado: Tráfico

Lugar: Madrid

UTE: Si

Puesta en servicio: 2005

Importe contratado:

Otros detalles de interés:

- Sistema pionero en España.
- Desarrollo de software a medida
- Funcionamiento 24h
- Video-detección e identificación
- Detección de más de 8,000 vehículos al día



Interfaz del aplicativo Monitor de control de puntos de acceso en tiempo real.

**Revenga**  
Ingenieros s. a.

c/Fragua 6 . 28760 Tres Cantos . Madrid (España)

Tel. 91 806 18 10 . www.revenga.com

**Cliente: Ayuntamiento de Madrid**  
**Proyecto: Barrio de las Letras**

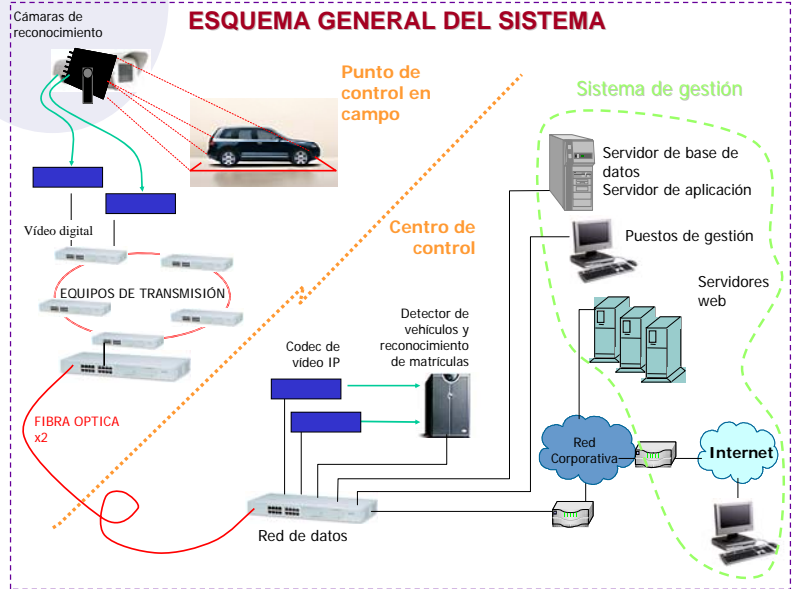
## Alcance y tecnologías

Red de datos por fibra óptica consistente en un doble anillo FastEthernet en el barrio y conectividad GE con el centro de control en Julian Camarillo.

Puntos de control de acceso compuestos por cámara de vídeo, cámara IR, codecs de vídeo Ip, interfonía IP, postes y armarios intemperie, etc.

Puesto central compuesto por una unidad de video-análisis para detección e

### ESQUEMA GENERAL DEL SISTEMA



identificación, reconocimiento de matrículas, en tiempo real, video-interfonía, monitor de control completo en tiempo

real, sistemas de gestión de sanciones, servidores de almacenamiento masivo, sistema de gestión de criterios de acceso vía web, etc.

*Sistema pionero en España, basado en video-análisis, para la gestión del tráfico en zonas de prioridad residencial*

## Peculiaridades

- El desarrollo realizado para la gestión de sanciones y criterios de acceso ha sido posteriormente utilizado para tramitar las sanciones de otras zonas de prioridad residencial, Cortes, Embajadores, Sol, y control de paso de semáforo en rojo.
- Se instaló además un aplicativo desarrollado a medida para permitir el

establecimiento remoto de los parámetros del sistema así como tener conocimiento en tiempo real del estado de todos los elementos.

- La imágenes de todas las cámaras del sistema están accesibles en tiempo real en el puesto de control, frente a otros sistemas que carecen de dicha facilidad.



Conjunto de elementos por punto de control: poste, cámaras color e IR, armario de comunicaciones e interfonía.

