



Ciente final: GIF/ADIF

Proyecto: Transmisión vídeo LAV

Proyecto

Video-vigilancia en la línea de alta velocidad Madrid-Zaragoza-Lleida-Barcelona-Frontera Francesa. Tamo Madrid-Lleida: Tramo Madrid-Zaragoza-Lleida.

Alcance

Suministro e instalación de equipamiento de transmisión de vídeo, audio y datos para video-vigilancia y control de accesos en líneas de alta velocidad.

Sistema



Objeto del proyecto

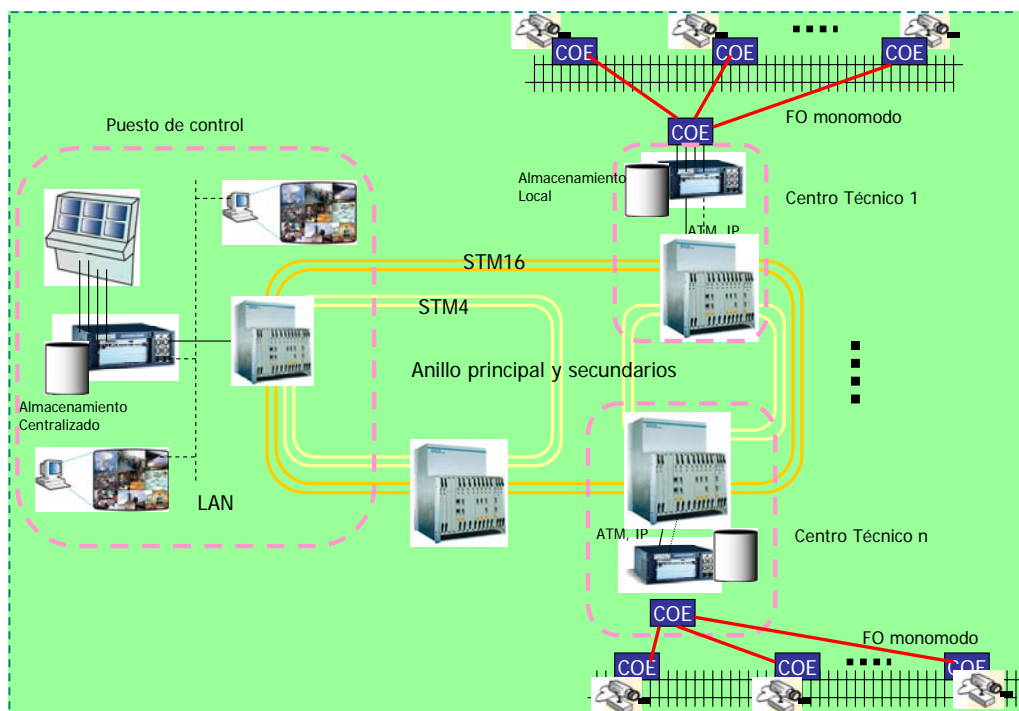
El objeto del proyecto es el control de las bocas de túneles, puntos de cruce y pasos elevados a lo largo de todo el recorrido de la LAV entre Madrid y Lleida.

Las imágenes deben ser

accesibles desde los diversos puestos de control de la LAV.

El diseño realizado se basa en la distribución a lo largo de la línea de puntos de concentración.

El único medio de comunicación disponible entre las cámaras y dichos puntos es fibra óptica monomodo.



Esquema general de la arquitectura de comunicaciones para la transmisión de las imágenes de vídeo hasta los centros de control

Mercado: Ferrocarriles

Lugar: LAV Madrid-Zaragoza-Lleida

UTE: a través de Alcatel

Puesta en servicio: 2003

Importe contratado:

Otros detalles de interés:

- Transmisión por fibra óptica de más de 480 cámaras de vídeo, telemetría y audio.
- Cobertura de más de 450 Km de línea ferroviaria de alta velocidad.
- Funcionamiento 24h.

Revenga
Ingenieros s. a.

c/Fragua 6 . 28760 Tres Cantos . Madrid (España)

Tel. 91 806 18 10 . www.revenga.com

Cliente final: GIF/ADIF
Proyecto: Transmisión
vídeo LAV

Alcance y tecnologías

Más de 480 parejas de equipos transmisores y receptores ópticos con capacidades para transmisión de vídeo, audio y datos.

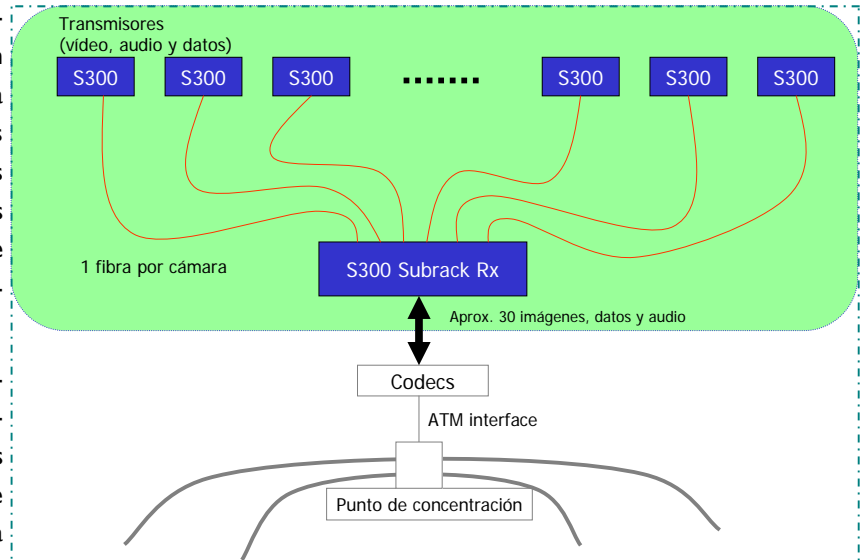
son tipo caja mientras que los equipos receptores son en tarjeta para montaje en sub-bastidor de 19".

La imágenes, una vez en el punto de concentración, se

digitalizan y transmiten utilizando equipamiento existente y fuera del alcance de nuestro proyecto a través de ATM sobre SDH.

Las cámaras están situadas a distancias de varios Km de los puntos de concentración.

Los equipos transmisores pie de cámara



Revenga suministra e instala el equipamiento S300 de COE

“Revenga

Ingenieros es VAR

de COE desde el

año 2000

realizando

numerosas

instalaciones en

entornos

ferroviarios y otros”

Peculiaridades

- El suministro y la instalación se realizó en un tiempo record.
- TODOS los equipos fueron probados en laboratorio bajo un

escenario similar al real antes de su suministro para instalación.



Aspecto de la familia S300 de COE: formato tarjeta, formato caja y bastidor modular.



Adn. Ed. 08.12